

AMBITO	Trasporti e distribuzione
SOTTO-AMBITO	Soluzioni per la decarbonizzazione
CATEGORIA	Carburanti alternativi
NOME DELLA SOLUZIONE	Caso San Pellegrino & Maganetti: automezzi a bio-LNG
APPLICAZIONE	Sanpellegrino (Gruppo Nestlé); Gruppo Maganetti; Cooperativa Speranza; CIB
DESCRIZIONE	<p>Sanpellegrino e il Gruppo Maganetti nel 2014 colsero l'occasione dell'introduzione di veicoli a carburanti alternativi (CNG-LNG) da parte di Iveco e decisero di sviluppare un progetto complesso che permettesse nel corso degli anni la miglior transizione energetica possibile tramite l'utilizzo di biocarburanti. Cominciò da subito la conversione di parte della flotta dedicata al servizio di Sanpellegrino e la realizzazione di un primo distributore pubblico di LNG al servizio del territorio della provincia di Sondrio. Contestualmente alla pubblicazione del bando biometano del 2018 grazie al supporto del Consorzio Italiano Biogas venne siglato un accordo di filiera con Cooperativa Speranza (Candiolo, TO): parte dei 4.000 capi e degli scarti agricoli della cooperativa vengono dedicati alla produzione di bio-LNG in un nuovo biodigestore all'avanguardia. L'impianto di Candiolo, entrato in funzione nel 2020, divide il biogas prodotto fra CO₂, che viene liquefatta e riutilizzata a scopi industriali, e il CH₄ (biometano), a sua volta liquefatto per diventare bio-LNG; il risultato finale è la produzione di circa 2.000 tonnellate di biometano annue pari a circa 7.000.000 di km di percorrenza complessiva per veicoli pesanti.</p> <p>Il carburante prodotto a Candiolo viene oggi portato nei distributori di proprietà di Maganetti a Gera Lario (CO) e Carpiano (MI) per essere utilizzato in proprio o venduto ad altri trasportatori, mentre la CO₂ prodotta viene immessa sul mercato da un'azienda specializzata in gas tecnici.</p> <p>Nel 2021 lo studio pubblicato dal CNR ha certificato l'aspetto ambientale del bio-LNG evidenziando un risparmio di CO₂e nel caso di Candiolo pari al 104% rispetto al diesel.</p> <p>La creazione e l'utilizzo di bio-LNG sono stati un passo concreto verso la decarbonizzazione dei trasporti pesanti, riducendo le emissioni di CO₂e e degli inquinanti locali; il bio-LNG si è dimostrato anche esempio virtuoso di energia rinnovabile e di economia circolare, valorizzando gli scarti della zootecnia e dell'agricoltura locale e diminuendo la dipendenza energetica del sistema paese.</p>

OBIETTIVI	<ul style="list-style-type: none"> - Riduzione delle emissioni; - Riduzione della dipendenza da combustibili fossili; - Recupero di materiali di scarto; - Certificazione dell'effettivo impatto di filiera; - TCO costante (costo del trasporto)
BENEFICI	<p>Rispetto ai mezzi alimentati a diesel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Riduzione del 104% delle emissioni di CO₂e; - Riduzione del 95% di particolato; - Riduzione del 70% delle emissioni di ossidi di azoto (NO_x); - Riduzione del 99% delle emissioni di polveri sottili
SETTORE	Trasporti
ANNO IMPLEMENTAZIONE	2018-2023
SCOPRI DI PIU'	https://www.linkedin.com/posts/grupposanpellegrino_la-roadmap-di-sanpellegrino-per-una-logistica-activity-7004392040377552898-Etfg?utm_source=share&utm_medium=member_desktop